

PROGRAMMA ELETTORALE: “PORTICI 2036”

Candidato Sindaco: Fernando Farroni

Coalizione:



Un passo alla volta

Portici è Tua

Amare la propria città, lavorare per migliorarla e per dare nuove opportunità a tutti i suoi abitanti.

Elezioni Amministrative 2026

1. Presentazione e Principi Guida

Il progetto **“Portici 2036”** non è un semplice elenco di promesse, ma un piano operativo nato dall’ascolto attivo di cittadini, associazioni, professionisti e giovani. Il programma si fonda sulla **concretezza**, con progetti legati a tempi e costi certi, attingendo a fondi UE, bilancio comunale e PNRR, previa verifica dell’utilizzo e della capienza residua lasciata dalla precedente amministrazione.

L’obiettivo è riaffermare Portici come **“città capofila del Miglio d’Oro”**, quale parte di un progetto più ampio della **“Città Vesuviana”**, da disegnare e formalizzare da un punto di vista istituzionale, come area metropolitana autonoma, in coordinamento con le altre città dell’area, partendo dal Vesuvio e dal mare che uniscono il nostro territorio.

Il programma “PORTICI 2036” ha una visione a medio/lungo termine: un governo della città in due mandati. Infatti, solo un tale periodo di amministrazione consente di mettere in campo politiche territoriali efficaci, capaci di trasformare la nostra città in una realtà moderna, resiliente, attrattiva e inclusiva.

2. Visione Strategica: Portici Città Connessa

Quanto esposto nella presentazione si attuerà attraverso un programma ben preciso, che punta alla trasformazione di Portici da città dormitorio a città attrattiva per residenti, turisti ed investitori. I punti cardine sono:

- **Integrazione Culturale**

Valorizzazione del sistema integrato dei beni culturali presenti in città, da interconnettere con le realtà presenti sui territori limitrofi (Scavi archeologici di Ercolano, Ville vesuviane, Vesuvio, etc.).

- **Efficienza Digitale**

Far diventare la nostra comunità SMART, rendendo più efficiente la macchina amministrativa, la promozione online di Portici, Wi-Fi diffuso e gratuito.

- **Sincronizzazione Urbana**

Gestione dei tempi della città (orari uffici, scuole e negozi) per ottimizzare il traffico e garantire la massima fruibilità dei servizi da parte del cittadino.

- **Cooperazione Territoriale**

Rafforzamento dell’interconnessione e dello scambio culturale con le città limitrofe di San Giorgio a Cremano ed Ercolano.

- **Solidarietà, fiscalità, burocrazia, sicurezza**

Costruire una comunità solidale, con una maggiore vicinanza alle esigenze e ai bisogni dei cittadini, con una macchina amministrativa snella e efficiente, una fiscalità più equa e giusta, una sicurezza diffusa, una accessibilità garantita a tutte le categorie sociali.

- **Rigenerazione urbana, ambiente, sport**

Realizzare la riqualificazione di parti della città, come il centro Storico, via Università, le periferie; nonché il miglioramento della fruibilità della linea di costa, l’aumento del verde cittadino e il potenziamento delle strutture per lo sport. Insomma, interventi per una sostenibilità urbana.

● Tavoli Istituzionali

La nostra coalizione è ben conscia che la realizzazione della visione di città che abbiamo in mente impone un dialogo permanente con gli enti istituzionali e non, quali: Regione Campania, FS, EAV, ASL, Città Metropolitana, Università, MUR, MIC, ANM, Soprintendenza, etc. Pertanto, c'è volontà di istituire tavoli con queste realtà istituzionali, al fine della condivisione dei progetti da attuare nella nostra città.

La visione si realizzerà attraverso dei punti ben precisi:

- A. PORTICI BLU: IL MARE COME MOTORE ECONOMICO**
- B. PORTICI FUTURA: TURISMO, CULTURA E SCIENZA**
- C. PORTICI SOLIDALE: LA CITTÀ DELLE PERSONE**
- D. PORTICI URBANA: RIGENERAZIONE E RIQUALIFICAZIONE**
- E. PORTICI SMART: VIVIBILITÀ, MOBILITÀ, SPORT, VERDE**
- F. PORTICI PROTAGONISTA: SICUREZZA E AMMINISTRAZIONE**

3. Attuazione del programma

A. PORTICI BLU: IL MARE COME MOTORE ECONOMICO

Il mare come motore economico e sociale della città.

L'obiettivo si realizza sulla base di tali aspetti:

1) Potenziamento.

Questo punto rappresenta la sfida più ambiziosa, in quanto vuole ricomporre la frattura storica tra la città, la Reggia e il mare, trasformando le aree dismesse in un motore di sviluppo turistico, occupazionale e scientifico. L'obiettivo è il superamento del trattamento "residuale" delle aree ferroviarie, per restituire a Portici un waterfront continuo e funzionale.

L'intento è abbattere il muro invisibile che per decenni ha separato Portici dal suo mare, affinché il litorale non sia un'area di risulta o un parco stagionale, ma il nuovo cuore pulsante della nostra città. La coalizione intende superare definitivamente la visione vetusta e limitante del cosiddetto "Parco a Mare". La nostra è una scelta politica chiara: il waterfront deve diventare un vero e proprio **pezzo di città**, un distretto vitale, integrato e attivo tutto l'anno, capace di connettere il centro storico alla risorsa mare, con la stessa dignità e cura che riserviamo alle nostre piazze monumentali.

Obiettivi Strategici e Visione

• **Saldare la Città al Mare**

Ricomposizione della continuità paesaggistica tra il Parco inferiore della Reggia, il Parco urbano del Granatello, l'area delle Mortelle e il Porto del Granatello, oggi interrotta dal salto di quota ferroviario. Unire la costa dalle Mortelle a Pietrarsa.

- **Hub dell'Intermodalità (Buffer Zone UNESCO)**

Realizzazione di un nodo di scambio mare-ferro-gomma che integri il sistema ferroviario con il **Metrò del Mare**. L'obiettivo è potenziare l'accessibilità al polo scientifico del Granatello, al Parco del Vesuvio e ai siti archeologici dell'area vesuviana.

- **Portici come Porta del Turismo Internazionale**

Una nuova stazione ferroviaria, integrata nel piano strategico per il rilancio della “Buffer zone”, capace di intercettare i flussi turistici globali e convogliarli verso il nostro sistema commerciale e museale.

Le Azioni Concrete

- **Il Grande Parco delle Mortelle**

Creazione di un **nuovo parco urbano attrezzato, attraverso la riconfigurazione morfologica del salto di quota tra Via Marittima e Via delle Industrie**. Si prevede la copertura dei binari dismessi e l'inserimento di **parcheggi interrati** e attività non residenziali, liberando la superficie per il verde e le attività sociali. Quest'intervento consente di ripristinare il collegamento fisico tra la Reggia ed il mare.

- **Rifunzionalizzazione delle Strutture Esistenti**

Recupero della stazione attuale per nuove funzioni correlate alla fruizione della piazza e del porto, integrando servizi di accoglienza e attività connesse alla **Blue economy**.

Il Granatello da trasformare in “Marina di Portici”, con la realizzazione di info-point turistico e spazi eventi.

Riqualificazione dell'area ex Montedison, prevedendo la trasformazione dei volumi industriali dismessi in un Hub del Mare e della Nautica, in spazi per startup legate alla blue economy, con uffici di rappresentanza e servizi per i diportisti.

Integrazione, nella linea della costa, del Parco urbano del Granatello e della Stazione zoologica A. Dohrn (centro tartarughe).

- **Mobilità Dolce**

Realizzazione di un sistema di connessioni trasversali pedonali e ciclabili, che uniscano senza barriere il Granatello e il sistema delle stazioni al parco della reggia.

- **Integrazione**

Superamento della barriera di Villa D'Elboeuf, con intervento di ricongiunzione che trasformi questa barriera in un asset di informazione e mobilità. L'intento è trasformare un punto di criticità in un sistema di informazione integrata, rendendo la passeggiata costiera un percorso “smart”, capace di dialogare con il visitatore e di connettere stabilmente i due grandi poli di attrazione della nostra costa.

- **Corridoio Ecologico Mare-Vesuvio**

Oltre agli interventi strutturali immediati, la coalizione intende farsi promotrice di una visione di lungo periodo che riconnetta il mare al cratere. L'obiettivo è lo studio di un sistema di mobilità integrata che, partendo dal sistema intermodale del Granatello, conduca i flussi turistici direttamente verso le quote alte del Vesuvio.

- **Realizzazione della Darsena in località Pietrarsa - Completamento del Sistema Lineare Costiero verso Nord**

L'intervento mira a trasformare il litorale in un asset trainante per l'economia locale, integrando la nautica da diporto con l'offerta culturale del territorio. La nuova infrastruttura creerà una connessione diretta e scenografica con il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, definendo un modello unico di intermodalità mare-ferrovia.

Obiettivi strategici:

- **Hub Turistico Internazionale:** Inserire Portici nei circuiti del turismo nautico e crocieristico campano.
- **Valorizzazione Culturale:** Facilitare l'accesso al polo museale via mare, potenziando la centralità urbana a scala regionale.
- **Riqualificazione del Waterfront:** Restituire ai cittadini il rapporto con la risorsa mare, attraverso un distretto di eccellenza dove storia ferroviaria e identità marittima si fondono.

Stato dell'arte e impegni: Il progetto, già approvato nel 2020 e conforme alla variante al P.T.P. dei Comuni Vesuviani, rappresenta una **priorità assoluta**. La coalizione si impegna ad **attivare le procedure per il reperimento dei rifinanziamenti necessari, rafforzando le intese istituzionali con Regione Campania e FS Sistemi Urbani**.

Sintesi tecnica dell'opera: L'intervento interessa un tratto costiero di circa 300 metri lineari, per una superficie complessiva di **3 ettari**.

- **Infrastruttura:** Bacino protetto da una diga di sopraflutto, con banchine perimetrali che servono il piazzale antistante al Museo.
- **Accessibilità:** Bocca di porto di 60 metri; sistema di gradonate e rampe per collegare la quota banchina all'ingresso del Museo.
- **Servizi:** Realizzazione di un edificio interrato (ipogeo) a ridotto impatto visivo, la cui copertura fungerà da naturale estensione della terrazza del Museo, integrando perfettamente l'opera nel paesaggio storico esistente.

- **Aspetti sociali e partnership**

Destinazione di aree ormeggio a scopo sociale: il Comune individuerà nel P.U.A. spazi dedicati alla nautica solidale, da affidare tramite convenzione o bando pubblico a Enti del Terzo Settore o Enti Nazionali (quali la Lega Navale Italiana) per lo svolgimento di attività di velaterapia e sport per disabili.

2) Accessibilità/Sicurezza.

Il passo successivo è rendere il sistema accessibile a tutti e sicuro: solo così si consente una fruizione totale alla cittadinanza, restituendole una parte di Portici per anni negata e lasciata ai margini della vita urbana

Obiettivi Strategici e Visione

- **Mobilità**

Creazione di una mobilità sostenibile con diversi livelli di accessibilità: l'obiettivo è garantire tutte le fasce sociali facilità di arrivo, spostamento e fruizione del sistema della costa.

- **Fruizione**

Rendere la costa fruibile è fondamentale per collegare la città al mare, quindi si prevedono migliori e più diffusi ingressi, aree di parcheggio, aree verde, aree di servizio, ristoro ed accoglienza.

- **Sicurezza**

La sicurezza è un fattore fondamentale per consentire ai cittadini di godere del mare. Pertanto, si prevedono: una videosorveglianza diffusa, direttamente collegata ad un centro operativo in diretto contatto con le forze dell'ordine; l'istituzione del "poliziotto di quartiere" quale presenza fisica operativa e di riferimento per i fruitori della costa; info-point di assistenza e soccorso.

Le Azioni Concrete

- **Mobilità Verticale al Porto**

Realizzazione di una infrastruttura di collegamento tra Piazza san Pasquale e il Granatello, con un sistema di scale mobili ed ascensori, e percorsi assistiti per persone diversamente abili.

- **Accessibilità**

Migliorare gli accessi presenti, dotandoli di sistemi di ingresso garantito per tutti. Aumentare i varchi d'ingresso, anche sfruttando gli antichi passaggi al mare dei lidi storici. Garantire la fruizione per tutto l'anno con interventi atti a garantire la sicurezza. Individuare zone dedicate a hub di sosta, collegati alla costa con navette elettriche.

- **Arredo e verde**

Potenziamento del verde per la realizzazione di zone d'ombra e la creazione di un microclima e di rifugi climatici. Dotazione di arredi atti a garantire una corretta e comoda fruibilità delle varie aree: Porto, Lungomare, Spiagge e Parco.

- **Infrastrutture di Sicurezza e servizi**

Costruzione della nuova **diga foranea** per la protezione del bacino dalle mareggiate. Realizzazione di punti di servizio per le spiagge (bagni, docce etc.), per il lungomare (bagni, ristoro etc.), parchi e porto (bagni, ristoro, informazioni e assistenza).

- **Sicurezza**

Realizzazione di un sistema di videosorveglianza diffusa direttamente collegata ad un centro operativo in diretto contatto con le forze dell'ordine. Istituzione del "poliziotto di quartiere" quale presenza fisica operativa e di riferimento per i fruitori della costa. Realizzazione di Info-point di assistenza e soccorso e assistenza medica.

- **Segnaletica**

Realizzazione di un sistema di segnaletica per una migliore e semplice fruizione e accessibilità. Ad essa si affiancherà una app da scaricare all'ingresso, che dia informazioni sugli orari, sulla sosta, favorisca l'orientamento e le richieste di soccorso.

3) Collegamenti.

Il sistema che s'intende realizzare prevede un potenziamento del sistema dei collegamenti, sia da un punto di vista urbano che extraurbano.

Obiettivi Strategici e Visione

- **Aree sosta**

Creazione di aree di sosta, quali hub che vanno oltre il semplice parcheggio, e che siano in grado di offrire servizi integrati di interscambio con mezzi pubblici, ricarica elettrica, stalli per disabili/famiglie, car sharing e servizi digitali. Si potenzieranno le aree esistenti, come il parcheggio di Via Gianturco, l'area FS dismessa, l'area di Pietrarsa, e se ne prevedono di nuove come l'area ANM (previa interlocuzione e condivisione progettuale) a confine con S. Giorgio a Cremano.

- **Mobilità extraurbana**

Ripristino del metrò del mare per collegamenti con Napoli, le Isole e la Costiera Sorrentina ed Amalfitana, con interscambio con le stazioni FS di Piazza S. Pasquale e di Pietrarsa. Potenziamento del sistema della linea metropolitana FS, con la creazione di una fermata intermedia in zona Viale Camaggio. Tale fermata prevede la realizzazione delle strutture per la sosta e l'attesa, con collegamenti verticali e orizzontali.

Le Azioni Concrete

- **Parcheggio**

Oltre al potenziamento e al miglioramento delle aree esistenti, si prevede la realizzazione di un grande parcheggio di interscambio e intermodale nell'area ANM, a confine con S. Giorgio a Cremano.

Inoltre, con una apposita app, verranno fornite le informazioni sulle varie aree di sosta, così da consentire accesso e pagamento più rapidi, oltre che la verifica della disponibilità dei posti liberi.

- **Mobilità di supporto**

Nella rete dei parcheggi si prevede la presenza di navette elettriche che collegano con il centro città e l'area di costa.

- **Mobilità territoriale**

Ripristino del metrò del mare, con la realizzazione di infrastrutture di supporto quali biglietteria, servizi e attesa. Sinergia con FS, per la creazione di una fermata intermedia della linea 2 della Metropolitana in zona Viale Camaggio, con la realizzazione di zona di attesa e collegamenti verticali e orizzontali.

B. PORTICI FUTURA: TURISMO, CULTURA E SCIENZA

L'approccio al tema avviene tramite il modello THS (Travel, Hospitality & Services) al fine di produrre una ricchezza reale. La digitalizzazione, il reskilling, la sostenibilità sono alcune delle priorità strategiche sulle quali il settore del THS dovrà concentrarsi. Un aspetto di particolare importanza è quello legato alla sostenibilità: i consumatori italiani e stranieri, infatti, sono sempre più attenti al proprio impatto ambientale. La creazione di un polo turistico per la città di Portici necessita, dunque, di un'attenta analisi del territorio in ogni sua componente: urbanistica, di viabilità, di mobilità e parcheggio. Il punto di partenza è l'individuazione di aree per la sosta dei mezzi turistici, onde evitare di implementare il traffico cittadino. Infine, il polo va inserito nei circuiti internazionali del turismo, oltre che sui portali di agenzie e tour operator nazionali ed esteri. Il modello prevede la valorizzazione dei siti culturali e di quelli scientifici, con la realizzazione di percorsi ed eventi di promozione e fruizione. L'obiettivo è la valorizzazione del patrimonio storico, culturale e religioso, così da generare occupazione e sviluppo economico.

Obiettivi Strategici e Visione

- **Valorizzazione dei siti**

Si procederà ad un censimento dei siti, al fine della loro valorizzazione e promozione. Si realizzerà una rete di queste esperienze culturali, così da proporre dei percorsi tematici e storici.

- **Digitalizzazione**

Il passo successivo è la digitalizzazione del patrimonio storico, culturale e scientifico presente sul territorio. Dunque, la realizzazione di una app che promuova, informi e guidi attraverso la città nei percorsi di visita definiti.

- **Ricaduta economica e occupazionale**

La valorizzazione del territorio in ottica turistica genera una positiva ricaduta economica e occupazionale sulla città, con la possibilità della nascita di cooperative di giovani per la promozione e la fruizione turistica, l'implementazione dell'offerta commerciale in termini di shopping, ristorazione e ricettività. Si stima un impatto significativo sull'area ricettiva (B&B, residence, ristorazione) e su quella commerciale.

Le Azioni Concrete

- **Soluzioni di Accesso Integrato (City Pass)**

La creazione di un City Pass o una Museum Card, con un unico biglietto digitale (in formato QR code), permette di saltare le code, evitare lunghi tempi di attesa e risparmiare rispetto ai singoli ingressi. Tale offerta prevede: accesso illimitato a tutti i siti convenzionati per un periodo fisso, flessibilità (credit-based), la possibilità di scelta di un numero specifico di attrazioni tra una lista offerta, oltre che il trasporto, integrabile tramite un pass che garantisce l'uso illimitato di mezzi pubblici per facilitare gli spostamenti tra un sito e l'altro.

- **Sviluppo di Itinerari Tematici**

Invece di lasciare l'utente libero nel caos cittadino, si creeranno dei percorsi narrativi che uniscano i vari siti. Si prevede la realizzazione di una serie di percorsi: **Strada dei Musei, Strada della Storia, Strada della scienza**. Questi percorsi definiscono aree geografiche ad alta densità museale, con punti informativi interattivi, che guideranno il visitatore da un sito all'altro.

- **Digitalizzazione e Gamification**

La tecnologia sarà il collante invisibile che arricchisce la visita, tramite una app unica, che non solo contiene il biglietto, ma offre mappe interattive, audioguide e notifiche "push" quando ci si trova vicino a un museo o ad un sito storico o scientifico. Si farà ricorso alla Realtà Aumentata (AR), per mostrare come apparivano i luoghi storici già durante il tragitto tra i musei, rendendo il cammino parte dell'esperienza.

- **Marketing e Collaborazioni Territoriali**

Coinvolgere tramite convenzione i siti turistici limitrofi alla città (Ercolano, Napoli, Pompei etc.), che possono essere utili al completamento dell'offerta. Stabilire anche convenzioni e accordi con privati, quali ristoranti, caffè o hotel vicini ai poli museali, per offrire sconti ai possessori del pass. Individuare dei target specifici, così da creare offerte per famiglie (pacchetti scontati) o per i giovani (es. per i 18enni) per allargare il bacino d'utenza. Creare la **Portici City Pass**, che, con un unico QR code, consente di accedere a Reggia, Pietrarsa, Scavi di Ercolano e trasporti, con sconti nel settore Ho.Re.Ca. locale.

- **Operazione Museo Ercolanense**

Tramite i fondi del **Ministero della Cultura (MiC)**, riporteremo alla Reggia i reperti originali della collezione borbonica messa insieme dagli scavi archeologici.

- **Eccellenza e Tradizione**

Rilancio del **Mozart Box**, valorizzazione del Teatro "I De Filippo" e nascita dell'**Accademia delle Eccellenze** (infioratori, presepai e lingua napoletana).

- **Eccellenze Scientifiche**

Dare nuovo impulso alla **Fondazione Portici Campus**, per la creazione di un itinerario scientifico che prevede l'apertura al pubblico dei centri di ricerca (ENEA, Anton Dohrn, Università Agraria, Istituto Zooprofilattico, Istituto di bioscienze e biorisorse, CNR) in orari pomeridiani e serali.

- **Museo Multimediale**

Istituire a Villa Mascolo un museo multimediale e la Casa della Città, prevedendo un calendario di eventi culturali.

- **Percorso religioso**

Creare un percorso di fede, partendo dalle chiese della città, con inizio dalla Basilica di S. Maria della natività e S. Ciro. Valorizzare la processione del santo patrono, con iniziative di promozione e gemellaggi con altre città che festeggiano il santo.

- **I teatri**

A Portici è presente una intensa attività teatrale, con numerose associazioni operanti nel settore. L'idea è di mettere in rete i vari teatri presenti sul territorio, sia pubblici che privati. Si parte dalla riqualificazione del Teatro I De Filippo e del Galoppatoio Reale, per definire una rassegna teatrale della città, con eventi durante tutto l'anno.

- **Biblioteca comunale**

Si prevede la riqualificazione e il potenziamento della Biblioteca comunale, rendendola "4.0" grazie all'utilizzo dell'intelligenza artificiale. Si prevede anche l'istituzione di hub di socializzazione, con spazi polifunzionali e di co-working, pensati per favorire l'inclusione lavorativa, la collaborazione e lo sviluppo di nuove idee imprenditoriali. Insomma, la biblioteca come laboratorio formativo e di supporto lavorativo.

C. PORTICI SOLIDALE: LA CITTÀ DELLE PERSONE

La coalizione intende costruire una Portici solidale, con punti chiave: il benessere comune, l'inclusione sociale e la coesione tra i cittadini; così da superare la logica della semplice assistenza, per promuovere una vera progettazione sociale partecipata. Per realizzare questa visione, si dovrà ricorrere a un modello basato su un impegno sinergico tra enti pubblici, privati e società civile, per sostenere persone in condizioni di svantaggio e migliorare la qualità della vita di tutti gli abitanti.

Nel modello di città che immaginiamo la solidarietà significa anche inclusività per tutti compresi gli animali e quindi progetteremo l'ambiente urbano per integrare il benessere animale nella pianificazione urbana, promuovendo una convivenza armoniosa tra esseri umani e animali domestici (e selvatici). Questo concetto va oltre l'accettazione degli animali, trasformandoli in risorse pubbliche per il benessere sociale, fisico e psicologico della comunità. Ci ispiriamo al modello realizzato nella città di Lucca dove si sono valorizzati gli animali come risorsa pubblica per il benessere della comunità, l'idea è di trasformare la città dotandosi di una politica integrata uomo-animale, fondata sul principio della "One Health", ovvero di "salute unica", capace di generare valore sociale, culturale ed economico, rigenerando lo spazio urbano per una Città Pet-Friendly e smart Humanimal.

Nessuno deve restare indietro: la nostra è una sfida di civiltà. Una città solidale trasforma la solidarietà in una pratica quotidiana, etica e strutturata, volta a costruire una comunità più equa e coesa.

I temi sono:

- Natalità.
- Assistenza ai giovani e anziani.
- Sanità.
- Accessibilità.

- Città Humanimal.

Costruire una comunità attenta alle fragilità e alle nuove generazioni.

Obiettivi Strategici e Visione

- **Inclusione e Accoglienza**

L'impegno ha come fine l'integrazione delle persone in situazioni di emarginazione, svantaggio sociale o stranieri, attraverso laboratori di assistenza e la creazione di comunità accoglienti. La Portici che vogliamo è quella che non lascia indietro nessuno, ma che assiste e accoglie senza discriminazioni di alcun genere.

- **Partecipazione Attiva**

Si favorirà la partecipazione e il contributo di tutti i porticesi (enti pubblici, terzo settore, cittadini) nei processi decisionali e nella realizzazione di attività funzionali al bene comune. La partecipazione sarà favorita da una maggiore facilità di accesso ai luoghi istituzionali.

- **Sinergia e Rete**

Si propone un modello che integra le politiche sociali con quelle urbanistiche, dei trasporti, dell'istruzione e dello sviluppo economico. Le iniziative di solidarietà si consolidano tramite dinamiche di rete e il coordinamento tra cooperative, istituzioni e associazioni.

- **Welfare Locale e Sostenibile**

Si prevede la creazione di servizi di supporto, formazione e inserimento lavorativo per tutti i cittadini, promuovendo uno sviluppo urbano che rispetta l'ambiente e valorizza le relazioni umane.

- **Spazi a Misura d'Uomo**

Urbanisticamente, una città solidale tende a riqualificare i quartieri per renderli luoghi sicuri, inclusivi e adatti alla socializzazione. Tale aspetto sarà sviluppato al punto D.

- **Inclusività degli animali.**

Valorizzare le relazioni con gli animali per una migliore qualità di vita. Valorizzazione sociale degli animali da compagnia e riconoscimento del loro valore intrinseco in ambito sociale ed ambientale. Gli animali da compagnia devono rappresentare un supporto educativo e di conforto.

Le Azioni Concrete

- **Piano Infanzia e Natalità**

Un piano infanzia e natalità si attua attraverso la realizzazione di strutture in grado di assistere le giovani coppie e sostenerle nella costruzione della famiglia, questo attraverso:

Asili Nido, con il completamento delle strutture programmate, per coprire il 33% della domanda potenziale, abbattendo le liste d'attesa, e la realizzazione di nuove strutture. Una localizzazione potrebbe essere in una area da recuperare del Mercato Coperto.

Casa della Maternità, per riportare le nascite a Portici, in una parte del mercato coperto, fornendo supporto post-parto e kit bebè.

Pronto soccorso ginecologico: un servizio ospedaliero attivo 24 ore su 24, dedicato alla gestione immediata di urgenze ed emergenze. Verranno offerte visite, ecografie e monitoraggio fetale, con accesso tramite triage per valutare la gravità del caso.

- **Housing sociale**

Realizzazione di alloggi a canone calmierato o vendita agevolata, destinati a giovani coppie. Si propone la formula **Rent-to-Buy**: un canone sociale per 8 anni, con la possibilità di riscattare l'immobile scontando il 100% degli affitti versati dal prezzo d'acquisto. Gli alloggi, bio-sostenibili, saranno localizzati presso l'Istituto San Giuseppe.

- **Salute**

Realizzazione di una Casa di Comunità, all'interno del Palazzo Amoretti (ex Don Milani), che diventerà presidio medico territoriale, in collaborazione con l'ASL.

Rendere Portici una "città Cardio-Protetta", impiantando defibrillatori su auto PM, in scuole e uffici pubblici, e promuovendo relativi corsi di formazione. Potenziamento della telemedicina e delle panchine lungo i percorsi per anziani.

- **Centro ascolto**

Creazione di un centro di ascolto e di supporto efficace per i giovani, tenuto da professionisti, in risposta ai disagio mentale. Tale centro sarà collocato all'interno del Palazzo Amoretti.

- **Inclusione Totale**

Per ottenere una inclusione totale, si propone un piano di abbattimento delle barriere architettoniche per gli edifici ed i luoghi pubblici, partendo dagli uffici istituzionali, e arrivando alle scuole, alle piazze e alle spiagge.

Istituzione del vincolo di partecipazione della **Consulta Disabilità** a ogni progetto pubblico.

- **Equità fiscale e tutela dei contribuenti**

Per quanto riguarda le cartelle esattoriali IMU e TASI, il Comune di Portici, tramite GESET, applica sanzioni che possono arrivare fino al 200%, creando un forte aggravio per molti cittadini. Inoltre, per la rateizzazione viene richiesto l'ISEE, uno strumento che spesso non tiene conto delle reali difficoltà economiche del momento e che finisce per complicare il

rientro dal debito invece di agevolarlo. Questa procedura non è prevista né dalla Regione Campania né dall'Agenzia delle Entrate, che adottano criteri più flessibili. Inoltre, il Comune di Portici non ha mai aderito a campagne di rottamazione delle cartelle, rinunciando a strumenti utili per aiutare i contribuenti a regolarizzare la propria posizione. Altri Comuni, invece, adottano un approccio più civile e collaborativo, contattando preventivamente i cittadini per consentire il pagamento senza sanzioni prima dell'emissione delle cartelle.

La nostra proposta: sanzioni più eque, rateizzazioni più accessibili, adesione alle misure di definizione agevolata e un rapporto più umano e collaborativo tra Comune e cittadini, fiscalità commisurata alla capacità di contribuzione reale di ogni cittadino. Inoltre, premialità fiscale per differenziazione dei rifiuti e per l'apertura di attività in aree disagiate della città.

- **Sede Comunale**

L'inclusione e la solidarietà si realizza anche con la vicinanza delle sedi istituzionali ai cittadini, per questo si trasferirà il comune, nei suoi aspetti istituzionali (sindaco, giunta comunale, consiglio comunale, segretario comunale, sedi gruppi consiliari, sedi commissioni, etc.) nella sede del Macedonio Melloni, unitamente all'attuale servizio anagrafico. Si prevede la realizzazione di un parcheggio interrato a servizio della nuova sede comunale. L'attuale sede di via Campitelli conserverà solo i settori tecnici (ufficio, tecnico, economato etc.). Nel complesso resterà allocata la scuola primaria e d'infanzia, con il trasferimento altrove della scuola secondaria di I grado.

- **Città Pet-Friendly**

Vogliamo creare le condizioni per una città libera ed inclusiva degli animali per questo le azioni che metteremo in campo sono:

Infrastrutture Verdi e Accessibili: Creazione di aree cani, parchi attrezzati e percorsi "animabili" che incoraggiano il movimento e il gioco.

Servizi Integrati: Presenza di servizi veterinari accessibili, canili di nuova concezione, e gestione del randagismo.

Politiche "One Health": Approccio che lega la salute umana, animale e ambientale, valorizzando la relazione uomo-animale.

Normative Urbane: Regolamenti che tutelano gli animali, inclusa la gestione rispettosa di quelli selvatici o randagi (es. gatti di colonia).

Infrastrutture dedicate: Parchi, spiagge dog-friendly e percorsi pedonali sicuri.

Servizi accessibili: Trasporti pubblici che permettono l'accesso agli animali e cliniche veterinarie agevolate.

Iniziative economiche: Bonus animali domestici 2025, che offre detrazioni fiscali per le spese veterinarie.

D. PORTICI URBANA: RIGENERAZIONE E RIQUALIFICAZIONE

Il principio che il programma vuole perseguire è quello della **rigenerazione urbana**, per ridurre i fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché per il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale. Il **processo** di rigenerazione avviene tramite **interventi di recupero** a livello di infrastrutture e servizi, limitando il consumo di territorio a tutela della **sostenibilità ambientale**. Rigenerare permette alla comunità di riappropriarsi e di rivivere gli spazi rigenerati, con evidenti miglioramenti nella **qualità della vita** e nella sfera sociale, economica e ambientale.

La nuova politica urbanistica per la città non può prescindere dal principio della sostenibilità, al quale ci riferiamo nel modello di sviluppo che proponiamo per Portici.

Le proposte che di seguito saranno descritte richiedono una capacità operativa e gestionale che a lungo le pubbliche amministrazioni della nostra cittadina non hanno posseduto. È, dunque, indispensabile implementare la capacità degli enti attraverso l'innesto di figure specialistiche che, senza alterare la pianta organica esistente, ne amplifichino l'operatività e l'efficacia.

Obiettivi Strategici e Visione

- **Tavoli di partecipazione urbanistica**

Non caleremo progetti dall'alto, ma istituiremo Tavoli Permanenti di Dialogo con i residenti, le associazioni, i commercianti e gli ordini professionali. L'obiettivo è varare strumenti di attuazione complessi, attraverso un percorso di progettazione partecipata, garantendo che ogni trasformazione sia condivisa e rispondente alle reali esigenze della collettività.

- **Interventi puntuali di risanamento e riqualificazione urbana**

Attuazione di interventi mirati di risanamento e riqualificazione di specifici ambiti urbani (aree delimitate o di dimensioni contenute), con l'obiettivo di migliorare la qualità estetica, la vivibilità e la fruibilità degli spazi, attivando al contempo dinamiche economiche virtuose e compatibili con il contesto.

Le aree di intervento saranno individuate secondo criteri di:

- capacità di generare qualità urbana e decoro;
- potenziale effetto moltiplicatore sui contesti circostanti;
- sostenibilità sociale ed economica degli interventi.

All'azione fisica dovranno essere affiancate politiche economiche di accompagnamento, basate su strumenti di facilitazione e incentivazione, finalizzate a sostenere la visione progettuale e a consolidarne gli effetti nel tempo. Ciò vuol dire: incentivi fiscali locali, semplificazioni procedurali per le attività economiche, politiche di sostegno al commercio/artigianato, attrazione degli investimenti.

Gli interventi sulle aree prescelte saranno supportati attraverso processi partecipativi e il coinvolgimento attivo dei cittadini e degli operatori locali.

- **Governance e Supporto alla P.A. per i Grandi Progetti**

Si ipotizza l'istituzione di un ufficio di Piano con le figure strategiche dei Project Manager (PM), che possano garantire l'attuazione dei progetti.

- Responsabilità per Obiettivi. La coalizione intende rafforzare la struttura amministrativa attraverso l'inserimento di Project Manager (PM) dedicati singolarmente a ogni opera di grandi dimensioni.
- Supporto e Motivazione. Queste figure avranno il compito di supportare e motivare il personale interno, agendo da acceleratori dei processi e conferendo una maggiore dinamicità operativa agli uffici.
- Eredità Amministrativa. Questa esperienza non sarà solo finalizzata alla realizzazione delle opere, ma permetterà alla Pubblica Amministrazione di acquisire nuove competenze e metodologie di lavoro, che resteranno come patrimonio duraturo dell'ente.

Con questa proposta, la P.A. sarà in grado di garantire gli investitori, in quanto dimostra che il Comune è pronto a gestire i fondi europei con standard professionali elevati. Inoltre, si assicura il rispetto dei tempi e del progetto approvato. Infine, rende più efficiente ed intelligente la struttura tecnica esistente, senza creare nuova burocrazia.

- **Forme di partenariato pubblico-privato**

Il PPP è uno strumento strategico per lo sviluppo, in grado di stimolare l'innovazione e migliorare le capacità delle amministrazioni pubbliche. Questa collaborazione attiva e di lungo periodo con il settore privato non si riduce a una semplice esternalizzazione, ma rappresenta una **condivisione di conoscenze, competenze, risorse, rischi e profitti**. La PA diventa "partner strategico" anziché mero "acquirente di lavori o servizi": il PPP segna un vero cambio di paradigma, orientando l'azione pubblica verso la co-progettazione, la condivisione dei rischi e una gestione orientata ai risultati. Un nuovo approccio che valorizza competenze, innovazione e visione di lungo periodo. Il PPP consente di mobilitare investimenti potenziali e di sbloccare la possibilità di generare valore pubblico con un ricorso minore al debito pubblico, ampliando il bacino di risorse utilizzabili per lo sviluppo. Il ricorso a tale forma di collaborazione consente una serie di **benefici sociali ed economici sul territorio**: per primo, la realizzazione di opere e servizi che altrimenti non sarebbero possibili, determinando vantaggi diretti alla cittadinanza; in secondo luogo, stimola lo sviluppo dell'imprenditoria locale.

Le Azioni Concrete

- **Recupero e riqualificazione del centro storico**

Il centro storico di Portici, la parte di città più antica, intesa quale asse viario che partendo da Via Moretti arriva alla Reggia e che definiamo "città storica", rappresenta non solo la memoria della nostra città, ma un'area ricca di potenzialità e di risorse per lo sviluppo economico e sociale dell'intero territorio. Per primo, si appronterà la redazione di un PIANO DI RECUPERO, che definisce le azioni e le strategie per la valorizzazione di questo importante pezzo di città.

Il Piano prevede:

- riqualificazione edilizia ed architettonica dei fabbricati esistenti;

- eliminazione degli elementi di degrado urbano ed architettonico;
- potenziamento e diversificazione delle attività commerciali;
- potenziamento della sicurezza;
- incentivi fiscali per investitori che propongono l'apertura di nuove attività o promuovono il recupero edilizio ed architettonico.

- **Mercato Coperto**

Ogni strategia di recupero dell'area storica deve passare, prima di tutto, attraverso un intervento sull'edificio del mercato coperto. Per quest'ultimo, si prevede l'abbattimento della parte antistante, per la creazione di una piazza a verde, con piccole attrezzature di supporto. Per la parte retrostante, si prevede il recupero e la ristrutturazione per ospitare **Asilo Nido, Casa della Maternità e Pronto Soccorso Ginecologico**.

- **Rivalutazione del Commercio**

La riqualificazione dell'area del centro storico prevede una regolamentazione commerciale, con l'introduzione di incentivi fiscali per i commercianti, destinati alla ristrutturazione e alla valorizzazione dei punti vendita.

- **Sicurezza**

Sono previste: l'installazione di un sistema di videosorveglianza tele-gestito, la presenza di una postazione fissa di Polizia Municipale, la regolamentazione del traffico veicolare attraverso l'istituzione di una ZTL.

- **Piazza San Ciro**

È prevista la riqualificazione di Piazza San Ciro che, da snodo urbano, diverrà piazza urbana, restituita alla vita cittadina attraverso un nuovo disegno della viabilità carrabile. Ciò avverrà con l'allargamento del sagrato e l'ampliamento delle aree pedonali. Si prevede anche: una nuova pavimentazione, un nuovo arredo urbano, una nuova fontana e aree verdi più curate. Questa proposta si allontana del tutto dalla vecchia e inattuabile proposta di interrimento stradale e parcheggio interrato al centro della piazza.

- **Recupero di Via Università "Il Corridoio della Bellezza"**

L'intervento su Via Università (ex strada regia delle due Calabrie) rappresenta il simbolo della nostra visione urbana: trasformare un asse di solo transito in un distretto vitale che connetta il Centro Storico, il complesso monumentale della Reggia e il litorale. Il recupero prevede:

- **Restyling Architettonico.** Uniformazione dei marciapiedi con materiali di pregio, abbattimento delle barriere architettoniche e installazione di una segnaletica turistica "smart" (QR Code e percorsi guidati).
- **Restituzione degli spazi ai cittadini.** Eliminazione della sosta delle autovetture lungo la via per ampliare la superficie pedonale, migliorando la sicurezza, la qualità dell'aria e l'attrattività commerciale, consentendo, nel contempo, di percepire la qualità architettonica della strada, per "riscoprire la bellezza del luogo".

- **Obiettivo.** Creare un flusso pedonale continuo, aumentando il tempo di permanenza dei visitatori nell'area, incentivando il turismo, ma mantenendo l'area vivibile e sicura per i residenti.

Incentivi fiscali locali	Riduzione o esenzione temporanea (es. primi 24-36 mesi) di TARI e IMU per i proprietari di locali che affittano a canone concordato a giovani imprese o artigiane.
Sostegno a commercio e artigianato	Contributi a fondo perduto o riduzione pluriennale dei tributi comunali (es. TARI, Canone Unico Patrimoniale) a compensazione delle spese sostenute per il rifacimento delle facciate e delle insegne, garantendo un'estetica omogenea e decorosa in linea con il nuovo restyling.
Occupazione suolo agevolata	Procedure semplificate e tariffe ridotte per l'occupazione di suolo pubblico (dehors, tavolini) per quelle attività che garantiscono standard di qualità e decoro.
Attrazione investimenti	Creazione di un "Distretto del Commercio", con una cabina di regia che promuova eventi coordinati (shopping night, percorsi enogastronomici) tra la Reggia e il porto.
Semplificazione procedurale	Istituzione di uno sportello unico dedicato per l'area di Via Università, capace di ridurre i tempi burocratici per l'avvio di attività legate all'accoglienza turistica e alla promozione del territorio.

Non
solo

decoro, ma vitalità economica, attraverso un pacchetto di agevolazioni mirate:

Questi incentivi riguardano diverse aree di investimento:

- Artigianato e Design: botteghe con laboratori a vista e concept store legati al territorio.
- Food & Culture: caffetterie letterarie, bistrot di qualità ed enoteche che valorizzino i prodotti della Reggia e del Vesuvio.
- Servizi al Turista: hub per la mobilità dolce (e-bike) e centri di accoglienza che facciano da ponte tra la Reggia e il mare.

L'obiettivo Finale è quello di trasformare via Università in una "galleria a cielo aperto", dove i residenti recuperano qualità della vita e le attività economiche prosperano grazie a un flusso turistico costante, ordinato e di qualità.

- **Area Ex Kerasav**

Per tale area, si prevede il recupero ai fini di una infrastruttura di servizio alla città, dotata di un parcheggio di interscambio. Il modello è un mix di funzioni, che vanno dall'accoglienza turistica, al co-working, a centro culturale, teatrale ed eventi. Fondamentale sarà l'attivazione di un PPP per attirare idee ed investimenti privati.

- **Villa Caposele**

La struttura di villa Caposele può divenire luogo riservato a servizi per i cittadini consentendo di recuperare spazi e volumi in altre aree della città.

- **Rilancio Commercio:**

A Portici, è necessaria un'azione di rilancio del commercio con l'obiettivo di trasformare il commercio in un'esperienza turistica e culturale. Al SUAP, si affiancherà una struttura che avrà il compito di:

- effettuare analisi di contesto e di scenario, che diventano strumenti di conoscenza per le scelte politiche, di piano e di programma dell'amministrazione, e che possono essere rese disponibili ai privati che intendono avviare una attività come guida per l'investimento;
- effettuare il censimento delle sedi commerciali sfitte, e definire una proposta negoziale per i proprietari e i commercianti interessati, che contemperi premialità e/o sistemi agevolativi;
- fare scouting di fondi di finanza agevolata, da restituire come informazione agli operatori economici;
- definire lo strumento di intervento per l'apparato distributivo (SIAD);
- coordinare progetti, eventi e iniziative riguardanti il settore;
- definire una road map per la semplificazione delle procedure;
- istituire un tavolo di confronto politico permanente con le associazioni di settore;
- rafforzamento e valorizzazione dei distretti commerciali o centri commerciali naturali.

Sempre per perseguire il rilancio commerciale della città si attueranno le seguenti azioni:

- Sgravi TARI e IMU. Esenzione triennale per le nuove aperture in via Università e nel Centro Storico e per i commercianti che investono nel restyling delle vetrine secondo le linee guida storiche del Miglio d'Oro.
- Revisione Debiti. Piano di rientro a lungo termine (fino a 120 rate) per le pendenze pregresse dei commercianti locali, con azzeramento delle sanzioni e degli interessi moratori per chi aderisce al "Patto per la Bellezza".
- Sostegno ai Commercianti. Sgravi TARI per 3 anni per chi riqualifica le vetrine; revisione degli interessi sulle vecchie pendenze comunali con piani di rientro a lungo

termine.

- Riqualificazione urbana delle aree commerciali principali con interventi sulle pavimentazioni, segnaletica e arredo urbano.
- Piano della viabilità, con la creazione di aree di sosta collegate alle aree commerciali anche con navette.
- Piano delle insegne.

E. PORTICI SMART: VIVIBILITÀ, MOBILITA', SPORT E VERDE

La coalizione, nella visione generale di una nuova Portici ritiene, fondamentale investire risorse idee ed energie sulla necessità di trasformare la nostra città in luogo SMART. Solo in questo modo si possono affrontare problematiche del tipo:

- mobilità e sosta;
- verde urbano;
- sport;
- efficienza amministrativa.

Il tutto si traduce in una migliore vivibilità di Portici, con benefici su:

- qualità dell'aria;
- salute dei cittadini;
- facilità di accesso alle comunicazioni e alle istituzioni;
- migliore mobilità;

Ognuno di questi fattori incide sulla vita delle persone che vivono un luogo urbano; pertanto, migliorarli aumentando la loro efficienza ha ricadute positive sulla qualità della vita e rende la città più funzionale e competitiva.

MOBILITA'

Obiettivi Strategici e Visione

- **Piano del Traffico**

La città è attualmente afflitta da un traffico intenso e caotico, privo di una necessaria differenziazione tra flussi locali e flussi di attraversamento. La coalizione procederà alla redazione di un nuovo **Piano del Traffico**, fondato sulla sostenibilità e sulle tecnologie digitali. Quest'approccio consente il controllo dei flussi di traffico e la riduzione delle emissioni e dell'impatto acustico, prevedendo anche forme di mobilità alternative, come lo sharing mobility (bici, monopattini, auto elettriche).

- **Mobilità Intelligente (Smart Mobility)**

Si prevede un sistema di trasporto interconnesso, con l'utilizzo di diversi sistemi di mobilità, che consentono una migliore gestione del traffico ed una riduzione della congestione.

- **Gestione dei Dati e IoT**

Utilizzo di sensori e reti informatiche per il monitoraggio del traffico, per l'illuminazione, per la qualità dell'aria, per una gestione efficiente delle risorse.

- **Benefici Ambientali e Sociali**

L'utilizzo della tecnologia digitale può determinare riduzioni delle emissioni di CO2 fino al 15%. La conseguenza è una migliore qualità dell'aria, quindi migliore vivibilità.

- **Mobility as a Service (MaaS)**

Realizzazione di una piattaforma digitale integrata che permette di pianificare, prenotare e pagare diverse modalità di trasporto (pubblico e privato) attraverso un'unica applicazione.

- **Infrastrutture Connesse**

Creazione di un sistema di connessione di varie infrastrutture, con semafori intelligenti, parcheggi smart, con la segnalazione dei posti liberi e colonnine di ricarica per auto elettriche.

Le Azioni Concrete

- **Riorganizzazione della Gerarchia Stradale e "Filtro Tecnologico"**

Redazione di un nuovo piano del traffico, che comprende l'utilizzo delle tecnologie smart, con la gestione del traffico e della sosta tramite piattaforma e app.

- **Cintura di Scorrimento Esterna**

Si procederà alla progressiva limitazione del traffico carrabile di attraversamento nel centro urbano, spostando i flussi sulla viabilità di gronda (via Dalbono, via Siani, via B. Cozzolino) fino all'innesto con l'Autostrada A3 Napoli-Salerno.

- **Potenziamento dell'Offerta di Sosta (Patto per la Prossimità)**

Si darà attuazione al P.U.C., con la realizzazione di nuovi parcheggi già individuati dal Piano Urbanistico Comunale nel medio e lungo periodo.

- **Parcheggi Scolastici e Condivisi**

Per fornire risposte immediate, attiveremo convenzioni con gli istituti scolastici del territorio per l'utilizzo delle aree pertinenziali, quali parcheggi, al di fuori degli orari didattici. Tale misura aumenterà la disponibilità di stalli per i residenti a consumo di suolo zero.

- **Trasporto Pubblico Locale Ecosostenibile: La "Green Circle"**

Un nuovo sistema urbano anulare di mobilità dolce, operato con bus elettrici di modeste dimensioni e ad elevata frequenza, suddiviso in due linee circolari:

- **Linea 1 (Costa & Cultura):** collegherà i due nodi di **Pietrarsa e del Granatello**, servendo il nuovo distretto costiero e il Miglio d'Arte.
- **Linea 2 (Cittadina & Shopping):** collegherà il nodo di **Pietrarsa a Bellavista (via Libertà) e Diaz**, garantendo ai residenti una connessione rapida con le aree commerciali e le stazioni ferroviarie.

Questo sistema di mobilità agisce come tessuto connettivo per tutti gli altri progetti: senza una riduzione del traffico su via Università o sul Waterfront, la riqualificazione urbanistica perderebbe parte del suo valore sociale ed economico.

- **Sosta Intelligente**

Parcheggi di cintura Area ANM, Piazza S. Pasquale, Ex Kerasav, Via De Lauzieres e Via Farina collegati da navette elettriche. Agevolazioni per i residenti sulle strisce blu.

- **Logistica Merci**

Istituzione di stalli "Carico/Scarico" attivi solo nelle fasce 06:30-08:00 e 14:30-16:00. Al di fuori di tali orari, gli stalli diventano sosta rotativa (strisce blu) per i clienti dei negozi.

- **Sosta Farmacie**

Gli stalli riservati saranno vincolati esclusivamente agli orari di apertura effettiva (diurna o turno notturno), liberando posti auto nelle ore di chiusura.

- **Bike-Sharing Elettrico**

Per ridurre l'inevitabile inquinamento dell'aria di una città ipertrafficata, si ripristineranno le 12 stazioni esistenti con flotta di e-bike a manutenzione programmata e tariffe agevolate tramite App "Portici Smart".

- **Hub ANM (Confine San Giorgio)**

Trasformazione dell'area deposito in parcheggio scambiatore con tariffa agevolata per i residenti e "biglietto unico" navetta+sosta, previa condivisione con ANM.

- **Parcheggi Interrati e Mimetizzati**

Project financing per la realizzazione di box e parcheggi pubblici sotterranei, con la riconversione della superficie a giardino pubblico o piazza pedonale.

- **Smart Parking**

Implementazione di sensori su strada collegati all'app comunale per indicare in tempo reale i posti liberi, riducendo il traffico parassitario (veicoli in cerca di sosta).

- **Nuove Aree Periferiche**

Individuazione di suoli dismessi per la creazione di parcheggi di cintura a ridosso degli ingressi autostradali.

VERDE

La nostra coalizione pone particolare attenzione alla politica del verde urbano e ritiene essenziale passare a ragionare da metri quadrati a ettari, riducendo le superfici asfaltate e adottando come riferimento il modello delle "foreste urbane". Pilastri della nostra azione sono la riduzione del consumo di suolo, la conversione degli spazi cementificati in aree verdi, il miglioramento della qualità dell'aria e della vita, sulla scorta del forte impulso normativo dato dalla Legge n. 10/2013.

Il verde (cioè alberi e altra vegetazione presenti in città) è uno dei temi chiave dell'ecologia urbana. La sua tutela e la sua corretta gestione sono indispensabili alla costruzione della città di oggi e di domani, ed essenziali al benessere dei cittadini. Il verde urbano, infatti, permette di far fronte a molti fattori di squilibrio ambientale, degrado e rischio, e di fornire servizi e benefici essenziali per il miglioramento della vita, favorendo così la buona salute umana, fisica e mentale.

L'obiettivo è il contrasto all'isola di calore e al degrado del verde in città.

Obiettivi Strategici e Visione

- **Verde e salute**

Il verde urbano comprende parchi, giardini, viali alberati e aree naturali all'interno delle città, fondamentali per mitigare l'inquinamento, regolare il microclima e offrire benefici sociali e sanitari. Queste infrastrutture verdi migliorano la qualità della vita, riducendo le isole di calore e favorendo la biodiversità.

- **Partecipazione**

La gestione del verde deve essere un'impresa collettiva, che richiede una maggiore sensibilizzazione della cittadinanza. Per questo, verranno proposti tavoli tematici di partecipazione dei cittadini del quartiere di riferimento, per la progettazione e la gestione delle aree verdi.

- **Transizione da "Verde" a "Foresta Urbana"**

Creazione di aiuole, parchi, tetti verdi, e parchi storici. La foresta come strumento di pianificazione e progettazione di spazi e di attività umane

- **Competenze multidisciplinari**

Si ritiene necessario il coinvolgimento di attori competenti per sviluppare idonee policy pubbliche e indirizzare l'amministrazione comunale verso la realizzazione di piani e progetti che riguardano la rete di infrastrutture verdi. Pertanto, si coinvolgerà l'Università di Napoli, in particolare la facoltà di Agraria, per la progettazione e la gestione del verde urbano.

- **Gestione Efficiente**

Il verde "smart" riduce i costi di manutenzione e ottimizza le risorse (es. irrigazione intelligente).

- **Obiettivi a lungo termine**

Innalzare la qualità della vita, garantendo un accesso equo agli spazi verdi (es. parchi entro 300 metri da casa).

- **Piano del Verde**

Il **Piano del Verde Smart** è uno strumento di pianificazione urbana strategica, che utilizza tecnologie digitali, sensori e dati in tempo reale, per gestire, monitorare e valorizzare la vegetazione cittadina. Mira a creare città più resilienti, sostenibili e vivibili, integrando il verde con l'infrastruttura tecnologica, per ottimizzare la manutenzione, migliorare la biodiversità e aumentare il benessere dei cittadini.

- **Catasto Digitale degli Alberi**

Censimento informatizzato per il monitoraggio in tempo reale dello stato di salute delle piante, calcolando benefici ambientali, come la cattura di CO² e l'umidità generata.

- **Sensori IoT e Monitoraggio**

Utilizzo di sensori per valutare l'umidità del suolo, le condizioni meteo e la qualità dell'aria, per ottimizzare l'irrigazione e la cura del verde, riducendo gli sprechi.

- **Pianificazione Resiliente**

Strategie per combattere le isole di calore, come a Firenze, che includono la depavimentazione, l'aumento della permeabilità del suolo e la piantumazione diffusa.

- **Coinvolgimento dei Cittadini**

Piattaforme online e app dedicate consentono agli abitanti di segnalare problemi (es. rami pericolosi, arredi danneggiati) e partecipare alla cura del verde pubblico.

- **Connettività Ecologica**

Progettazione di reti verdi che collegano i parchi esistenti, interconnessi con navette elettriche "Green".

- **Parcheggi**

I parcheggi saranno realizzarli utilizzando griglie inerbite al posto del cemento e con alberi per mitigare l'effetto "isola di calore".

- **Portici PlanTree & Carta dell'Albero**

Impegno a piantare alberi in tutte le aiuole esistenti e creazione di nuove aree. Obiettivo: azzerare il deficit di 141 alberi rilevato oggi. Programma di piantumazione immediata di essenze autoctone (Lecci, Canfore, Tigli) scelte con il Dipartimento di Agraria.

- **Depavimentazione e Rain Gardens**

Sostituzione dell'asfalto/cemento negli spartitraffico e in aree pilota con superfici drenanti e "Rain Gardens" per il filtraggio naturale delle acque meteoriche (collaborazione con il Dipartimento di Agraria).

- **Salute e Clima**

Contrasto alle isole di calore, assorbimento di particolati, riduzione dell'inquinamento acustico e miglioramento del benessere psicofisico.

- **Manutenzione Predittiva**

Divieto di capitozzatura radicale. Ogni albero sarà dotato di un "ID digitale" per monitorare lo stato di salute e i cicli di irrigazione nei periodi di siccità.

- **Rigenerazione urbana, forestazione, depavimentazione e mobilità sostenibile; una rivoluzione culturale.**

Il potenziamento della vivibilità della nostra città passa attraverso questi quattro elementi interconnessi. Si progetteranno gli interventi di rigenerazione urbana (riqualificazione di strade e piazze, rifunzionalizzazione di edifici, costruzione di parcheggi) puntando su:

- depavimentazione, ovvero sulla riduzione delle superfici in cemento e in pietra;
- aumento delle alberature e delle aree verdi, per sfruttare i benefici ecosistemici del verde urbano (pulizia e raffrescamento dell'aria, assorbimento dell'acqua e dei rumori, aumento del benessere fisico e del valore degli immobili), verificando la possibilità di destinare nuovi spazi all'alloggiamento di alberi e aiuole.

Inoltre, va migliorata la cura delle alberature, dalla piantagione all'innaffiamento nei periodi di siccità, a potature meno invasive: non basta piantare alberi ogni anno, ma occorre garantirne la sopravvivenza nel lungo periodo -cosa sempre più difficile a causa del cambiamento climatico-, altrimenti ci sarà sempre un numero elevato di alberi mancanti nelle nostre strade, come accade da anni a questa parte, e un ingente spreco di risorse pubbliche. Non si tratta di spendere di più, ma di spendere meglio.

- **Parchi pubblici**

Si punta ad ampliare il più possibile gli orari di apertura dei parchi cittadini, mantenendoli aperti anche il lunedì e la domenica. Si installeranno, nei parchi pubblici e sul lungomare, attrezzi ginnici, allo scopo di promuovere l'esercizio fisico e uno stile di vita salutare.

- **Bosco di Portici**

Intesa con la Città Metropolitana di Napoli, proprietaria del Bosco, per una gestione congiunta di questa importantissima area verde della città, per consentire una maggiore e migliore fruizione di questa importante risorsa.

- **Rifugi climatici**

Si propone la creazione di rifugi climatici, che sono una strategia di adattamento urbano per proteggere la popolazione, specialmente i più vulnerabili, dagli effetti estremi del cambiamento climatico. Si prevede la loro collocazione sia al chiuso -come nella Biblioteca, nella sede comunale, nelle scuole-, sia all'aperto, attraverso la messa a punto di spazi ombreggiati nelle piazze e nei parchi esistenti, potenziando la presenza di alberi a grossa chioma.

GESTIONE DEI RIFIUTI

Riteniamo che una corretta gestione dei rifiuti sia un fattore fondamentale per la nostra città, con un impatto cruciale sulla salute pubblica, sull'ambiente e sul bilancio comunale. Una corretta gestione, basata sulla raccolta differenziata e sulla riduzione dei rifiuti, diminuisce l'inquinamento, promuove l'economia circolare e riduce i costi di smaltimento, valorizzando i materiali. Riteniamo importante anche l'equità e la premialità nella gestione della tassa rifiuti (TARI), in linea con i principi guida delle recenti normative e delle politiche locali. Per noi, è giusto far pagare i cittadini in base all'effettiva produzione di rifiuti e premiare i comportamenti virtuosi. Proponiamo la transizione verso la **TARIP** (tariffa puntuale), che è lo strumento principale per garantire l'equità, mentre sconti e bonus sociale mirano a incentivare la riduzione dei rifiuti e sostenere le fasce deboli.

Il motto è "più differenze, meno paghi".

Obiettivi Strategici e Visione

- **Impatto Economico e Bilancio Comunale**

L'ottimizzazione del ciclo dei rifiuti consente risparmi significativi sui costi di smaltimento. La gestione efficiente, inclusa la differenziata, trasforma i rifiuti da costo a risorsa, incentivando l'economia circolare.

- **Rifiuti e Leucopetra**

Obiettivo 90% **differenziata**, con sistemi smart e ottimizzazione della gestione della Leucopetra.

- **Rifiuto intelligente**

La nostra strategia contempla una raccolta rifiuti intelligente e premiante, con un sistema innovativo di gestione, che integra tecnologie IoT (Internet of Things), intelligenza artificiale (IA) e sistemi di incentivazione per i cittadini virtuosi. L'obiettivo è migliorare la percentuale e la qualità della differenziata, ottimizzare la logistica di raccolta e ridurre la tassa sui rifiuti (TARI) per chi differenzia meglio.

- **Tariffa Puntuale (TARIP)**

Rappresenta il passaggio dal criterio basato sui metri quadri a quello "paghi per quanto produci" (o per quanto secco indifferenziato produci). Questo garantisce che chi produce meno rifiuti o differenzia meglio paghi di meno, favorendo l'equità fiscale.

- **Sconti per comportamenti virtuosi**

Si vuole introdurre il principio per cui chi meglio differenzia meno paga, con sconti che possono arrivare fino al 15% per chi ha pagato regolarmente la TARI negli ultimi anni.

- **Premialità per la domiciliazione**

Prevediamo una riduzione aggiuntiva (di circa il 3%) per chi attiva la domiciliazione bancaria e paga la TARI in un'unica soluzione.

- **Bonus Sociale TARI (dal 2026)**

Introdotta dal DPCM n. 24 del 21 gennaio 2025, dal 1° gennaio 2026 è operativo uno sconto del 25% sulla TARI per una sola utenza domestica per nucleo familiare (allineato ai bonus luce/gas/acqua).

- **Agevolazioni per utenze non domestiche**

Iniziative specifiche premiano le imprese che riducono i rifiuti o gestiscono correttamente quelli differenziati.

- **Riduzioni ed Esenzioni**

In caso di mancata occupazione, l'esenzione totale è possibile se l'immobile è inutilizzato, privo di utenze (acqua, luce, gas) e non produce rifiuti.

L'obiettivo è stipulare convenzioni e partenariati con gli attori del territorio, scuole, università, centri di ricerca, commercianti, per fare di Portici un comune all'avanguardia nella riduzione, prima, e nel riciclo, poi, dei rifiuti.

Le Azioni Concrete

- **Trasferimento della Leucopetra**

Il primo passo per ottimizzare il servizio e controllare i costi è lo spostamento dell'azienda Leucopetra sul territorio porticense, in modo da risparmiare da subito circa 200 mila euro: è questo il costo di affitto dell'area di sede odierna a Ercolano. Riportiamo la sede a Portici, nella struttura che fu appositamente costruita in via Campitelli.

- **Tracciabilità**

Introduzione delle buste per rifiuti con QR code o microchip RFID, che rappresentano uno strumento innovativo per la raccolta differenziata, usate per tracciare il conferimento, la registrazione della qualità e della quantità dei materiali conferiti e collega ogni sacco a un'utenza specifica. Questo sistema facilita l'implementazione della tariffazione puntuale (TARI puntuale), permettendo di premiare chi differenzia correttamente e contrastare l'abbandono dei rifiuti. Unitamente si rilascerà una tessera utente, la quale permetterà l'ingresso all'isola ecologica, per il ritiro dei kit e convenzioni con punti vendita.

- **Sconto TARI**

Grazie alle buste con QR code e alla tessera utente i cittadini che conferiscono correttamente i rifiuti differenziati, in particolare secco residuo ridotto o frazioni merceologiche nobili, accumulano punti che si traducono in sconti sulla tassa dei rifiuti (tributo puntuale).

- **Convenzione con esercenti commerciali**

Si stipuleranno convenzioni con esercizi commerciali del tipo "Cibo Circolare", che prevede una riduzione della Tari fino al 20% della parte variabile per le attività commerciali del settore alimentare che donano le eccedenze ad associazioni assistenziali, riducendo a monte la produzione di rifiuti. Oppure i commercianti possono operare come punti di raccolta differenziata speciale (es. olio esausto, RAEE, plastica particolare), o valorizzare le buone pratiche dei cittadini, ottenendo riduzioni tariffarie calcolate sulla base del regolamento comunale. Infine, ci saranno bonus per utenze non domestiche come quelle commerciali, che possono ottenere sconti TARI dimostrando di avviare al riciclo i propri rifiuti, avvalendosi di soggetti terzi autorizzati anziché del servizio pubblico. In ultimo, è prevista una riduzione fino al 10% sulla TARI per i cittadini che dimostrano di fare acquisti nei negozi della città, incentivando il commercio locale.

- **Cestini intelligenti**

Sono cestini dotati di sensori smart che rilevano il livello di riempimento dei cassonetti in tempo reale, ottimizzando i percorsi di raccolta e riducendo il consumo di carburante e le emissioni. Inoltre, i cestini sono connessi e utilizzabili tramite tessera elettronica. L'apertura avviene tramite tessere magnetiche (Ecocard) o app, associando il conferimento a una specifica utenza.

- **Isola ecologica**

Dotare l'isola ecologica di un sistema di accesso tramite card e dotare i contenitori dei rifiuti di dispositivi intelligenti, spesso dotati di AI, che riconoscono il tipo di rifiuto, e ne misurano il volume e registrano il conferimento. In tal modo, ogni utente viene identificato e premiato per il conferimento con buoni spesa o sconti presso attività commerciali partner.

- **Scuole sul territorio comunale**

Con specifici progetti e convenzioni, si punta ad aumentare la raccolta differenziata nelle scuole cittadine, anche negli istituti superiori -che, pur non essendo di diretta gestione comunale, producono rifiuti all'interno dell'area comunale-, mediante collaborazione con Leucopetra e con il consorzio Coripet (compattatori per il recupero delle bottiglie).

SPORT

Lo sport è un linguaggio civile, è salute, educazione, incontro. È uno dei pochi spazi in cui le differenze non dividono, ma generano gioco, disciplina, comunità. Per questo, un'amministrazione che si prende cura dello sport si prende cura del futuro dei cittadini.

L'obiettivo è: lo sport per una città impara a stare insieme

- **Gestione Impianti**

Ottimizzazione e messa in rete della gestione degli impianti sportivi comunali.

- **Supporto alle Associazioni**

Si vuole creare un protocollo di coordinamento delle attività delle associazioni sportive locali, assegnando spazi e contributi per valorizzare lo sport, specialmente tra giovani, anziani e fasce deboli.

- **Promozione di Eventi**

Riteniamo importante investire sullo sport e al sua promozione attraverso un calendario di eventi a cui invitare enti attivi sul territorio in questo settore.

- **Politiche di Inclusione**

Per noi, lo sport sarà uno strumento di politica educativa e di coesione sociale, che crea momenti di aggregazione e di inclusione.

- **Consulta Comunale dello Sport**

Intendiamo istituire un organo consultivo per raccogliere proposte e pareri dal mondo sportivo locale, utile per organizzare e promuovere eventi e iniziative.

- **Fondi finanziamenti**

Dedicheremo risorse e personale per fare ricerca e scouting di finanziamenti da utilizzare per la ristrutturazione, l'efficientamento energetico e la costruzione di nuovi impianti.

Le Azioni Concrete

- **Polo sportivo**

La coalizione ha intenzione di istituire un polo sportivo, con una riqualificazione urbana dell'area di via Farina, collegando in un unico circuito lo Stadio S. Ciro, il Palazzetto dello Sport e la Piscina, e con l'utilizzo dell'area di libera compresa tra le due corsie di stradali per la realizzazione di un parcheggio interrato e la sistemazione a verde sportivo in superficie.

- **Scuole**

Le scuole sono parte della città: un bene comune da mettere in rete con il circuito sportivo. Pertanto, si prevede:

- l'apertura delle palestre anche oltre l'orario scolastico, con il piano **"Palestre Aperte"**, per l'uso pomeridiano delle palestre scolastiche da parte delle associazioni del territorio;
- convenzioni trasparenti con associazioni e società sportive;
- una programmazione condivisa che garantisca pari accesso e nessun privilegio.

- **Nuovi impianti**

Per potenziare le strutture esistenti, immaginiamo di creare nuove attrezzature sportive nell'area Ex Kerasav, con il coinvolgimento di investimenti privati.

- **Rigenerazione**

Fondamentale è la rigenerazione degli impianti esistenti. Quindi si procederà a:

- una mappatura reale dello stato di palazzetti, campi, palestre scolastiche, aree verdi;
- un piano di manutenzione programmata;
- un miglioramento della sicurezza, dell'accessibilità e della sostenibilità.

- **Sport all'aperto**

Per diffondere la pratica dello sport, realizzeremmo nei parchi, sul lungomare e in aree pubbliche, dei percorsi fitness, calisthenics e campi polivalenti. Si progetteranno delle "Isole sportive di quartiere" per attività libere, gratuite e sicure.

- **Eventi**

- Predisposizione di un calendario di eventi in collaborazione con le associazioni sportive che sono presidio educativo e sociale.
- Un tavolo permanente dello sport per ascoltare, programmare, decidere insieme.
- Regole chiare per l'uso degli impianti comunali.
- Sostegno alle realtà che lavorano con i più giovani e con persone con fragilità.
- Tornei, giornate dello sport, iniziative che coinvolgono scuole, università, federazioni.
- Portare a Portici eventi di livello regionale che valorizzino il territorio.
- Affiliazioni alle federazioni sportive per garantire ai più giovani la possibilità di intraprendere un percorso sportivo agonistico.

- **Promozione**

La promozione è l'altro aspetto che perseguiremo con iniziative che coinvolgono le associazioni, le scolaresche e le società sportive del territorio, allo scopo di favorire l'esercizio fisico e uno stile di vita salutare. Pertanto si creeranno:

- Programmi dedicati a bambini, adolescenti, anziani, persone con disabilità.
- Il sostegno alle famiglie attraverso voucher sportivi.
- La promozione di discipline meno note, perché la città cresce quando amplia le possibilità.
- Eventi diffusi che trasformano lo sport in un rito collettivo.

VIVIBILITA'

Ci proponiamo di perseguire l'obiettivo della vivibilità urbana per aumentare la qualità della vita della città, integrando sostenibilità ambientale, accessibilità ai servizi, inclusione sociale e innovazione tecnologica. La nostra visione è quella di una città connessa e intelligente, che consente ai cittadini di muoversi e vivere a Portici con semplicità ed efficienza.

- **SMART**

Città connessa e accessibile nei servizi e nelle opportunità, per restituire tempo ai cittadini.

- **Gestione dei tempi della città**

Riteniamo indispensabile una ottimizzazione dei tempi della città che consentono una migliore gestione della mobilità, della sosta, della qualità dei servizi territoriali. L'obiettivo è la riduzione del 25% della congestione urbana e l'abbattimento delle emissioni.

Le Azioni Concrete

- **Sincronizzazione Urbana (La Città dei Tempi)**

Coordinamento degli orari di scuole, uffici, banche e commercio per eliminare i picchi di traffico e restituire tempo libero ai cittadini. Stilare un accordo con l'Ufficio Scolastico Regionale e le sigle sindacali per differenziare gli ingressi: Scuole (8:00), Uffici Pubblici (8:30), Banche/Servizi (9:30), Commercio (10:00).

- **Digitalizzazione Integrale**

Copertura Wi-Fi gratuita su tutto il territorio comunale; implementazione del **Digital Twin** (gemello digitale della città) per la manutenzione predittiva di strade e impianti.

- **URP 2.0**

Riapertura e potenziamento dell'Ufficio Relazioni con il Pubblico, con app dedicata per segnalazioni in tempo reale e risposte certe entro 48 ore.

- **Cooperazione Territoriale**

Leadership attiva nel **Progetto Vesuvio** e nella **Città Vesuviana** (bacino di 600.000 abitanti) per attrarre grandi investimenti infrastrutturali e gestire collegialmente il piano di evacuazione.

F. PORTICI PROTAGONISTA: SICUREZZA E AMMINISTRAZIONE

Portici deve diventare protagonista di un modello di efficienza, che sappia rendere la vita dei cittadini più semplice e sicura. La macchina amministrativa comunale deve diventare più moderna: un apparato organizzativo orientato all'efficienza, tramite la digitalizzazione, che tenga sempre al centro il cittadino. Questa evoluzione si fonderà su una riorganizzazione interna, mirata a migliorare i servizi, la velocità di risposta e la gestione del territorio, superando la burocrazia tradizionale. Per la modernizzazione amministrativa, ci si avvarrà anche di contributi esterni e avvisi specifici (come "Risorse in Comune") per ridurre il divario digitale e rafforzare le capacità gestionali dell'ente.

Di pari passo, attenzione sarà posta per attivare azioni amministrative comunali per la **sicurezza urbana**, attraverso interventi strutturali, sociali e di controllo. Il Sindaco, in qualità di ufficiale del Governo, utilizzerà strumenti ordinari e straordinari per prevenire e contrastare fenomeni di degrado e comportamenti antisociali. La riorganizzazione dell'Ente assume un'importanza fondamentale ai fini della maggiore efficacia ed incisività dell'azione politica a favore della Città.

AMMINISTRAZIONE

Una Macchina Comunale Agile: Meno Burocrazia, più Risposte, trasformeremo il Comune in una struttura snella, capace di garantire risposte veloci e cura costante del territorio.

Obiettivi Strategici e Visione

- **Ottimizzazione dei processi tecnico-amministrativi (Meno burocrazia, interventi più rapidi).**

Ottimizzazione e semplificazione dei processi tecnico-amministrativi, connessi alla manutenzione ordinaria del territorio. L'obiettivo è dare risposte tempestive ed efficaci alle domande espresse dalla collettività, attraverso tecniche di Lean Office e l'applicazione dei principi del Lean Thinking, estesi a tutti i prodotti e servizi offerti dalla pubblica amministrazione.

L'obiettivo è migliorare la capacità operativa dell'amministrazione, ridurre i tempi di intervento e assicurare standard elevati di cura e decoro urbano. Gli effetti dell'applicazione di tali principi saranno riscontrabili dai cittadini entro 200 giorni dall'insediamento.

- **Semplificazione (Lean Thinking)**

Abbattimento dei tempi burocratici e digitalizzazione dei processi per eliminare le attese dei cittadini.

- **Interventi Rapidi**

Ottimizzazione della manutenzione ordinaria per garantire standard elevati di decoro urbano in ogni quartiere.

- **Risultato**

Passare dalla gestione delle carte alla **risoluzione dei problemi**, con tempi certi e un'amministrazione finalmente efficiente.

Le Azioni Concrete

- **Riprogettazione delle modalità di erogazione di tutti i servizi comunali**

La tendenza sarà alla massima digitalizzazione possibile (servizi online), per rendere possibile una più semplice e veloce fruibilità degli stessi da parte di cittadini, professionisti, imprese.

- **Dotare l'Ente di figure iper-specialistiche**

Tali figure dovranno supportare le strategie di cambiamento, al fine di rendere il Comune di Portici un comune moderno, al passo con i tempi e i nuovi bisogni del territorio e dei cittadini. Occorrerà un incremento dotazionale generale: esperti informatici, esperti in materia di sviluppo economico e turistico, e figure che sappiano essere progettuali al fine di intercettare ogni forma di finanziamento comunitario, nazionale e regionale utile al territorio. A tal proposito, assumerà rilievo la costituzione di una task force nel settore dei finanziamenti europei.

- **Snellimento e semplificazione**

Fondamentale sarà l'azione per snellire e semplificare le procedure amministrative, anche attraverso un'imponente azione di deregolamentazione comunale, che consenta tempi di risposte degli uffici più veloci, alleggerendo oneri burocratici inutili a carico di cittadini e imprese.

- **Realizzazione di percorsi di formazione**

Si pensa a dei corsi di formazione permanenti a favore del personale comunale, in grado di aggiornare circa le migliori pratiche a livello nazionale nell'erogazione dei servizi, attraverso specifiche analisi di benchmarking.

- **Valorizzazione del personale dipendente**

Si realizzeranno dei percorsi di riconoscimento del merito.

SICUREZZA

Per una gestione vincente della sicurezza urbana, è necessaria una pianificazione dettagliata delle attività. Il Sindaco, infatti, dovrà agire in maniera coordinata con le altre Istituzioni; e, per farlo in maniera efficiente, si costituirà un Ufficio unico di Sicurezza urbana, verrà messa a punto una mappa informativa integrata, e si redigeranno un Regolamento e un Piano di sicurezza urbana. Per garantire una città sicura, è necessario anche mettere in campo le nuove tecnologie dell'IA, con la creazione di regia che colleghi tutti gli uffici, in modo da rendere la città più sicura.

Partendo dall'assunto che Portici non è un'isola, ma è parte di una vasta area vesuviana, fondamentale è l'interlocuzione con le amministrazioni limitrofe per condividere azioni e strategie che lavorano in una visione territoriale più ampia.

Obiettivi Strategici e Visione

- **Portici protagonista del Progetto Vesuvio e della Città Vesuviana.**

Più sicurezza, più sviluppo e una visione unitaria del territorio vesuviano. Impegno dell'amministrazione comunale alla firma ufficiale del Protocollo del Progetto Vesuvio per rafforzare la sicurezza del territorio, per preservare il capitale sociale, economico e finanziario. L'obiettivo è migliorare la pianificazione e la gestione delle emergenze e garantire una maggiore tutela dei cittadini attraverso una strategia condivisa con gli altri comuni dell'area vesuviana. Già 13 comuni vesuviani hanno firmato il protocollo, che prevede, per i loro cittadini, di restare in Campania, nelle aree interne, in caso di eruzione del Vesuvio.

- **Visione extraterritoriale.**

Contestualmente, sostegno al progetto strategico della Città Vesuviana: una visione amministrativa e territoriale che mira a creare una rete tra i comuni del vesuviano, per superare la frammentazione istituzionale, aumentare il peso politico del territorio (che conta oltre 600.000 abitanti), attrarre finanziamenti, migliorare i servizi condivisi e costruire un modello di sviluppo economico, culturale e infrastrutturale comune. Portici deve tornare ad essere protagonista di una visione territoriale ampia, non più isolata ma parte integrante di un sistema vesuviano forte, organizzato e capace di programmare il proprio futuro.

- **Contrasto al Disagio Giovanile**

Iniziative contro la dispersione scolastica e progetti educativi nei quartieri a rischio.

- **Politiche Sociali**

Attività dei servizi sociali comunali per prevenire comportamenti socialmente pericolosi e aiutare le fasce di popolazione marginalizzate.

- **Socializzazione**

Attività volte a favorire la convivenza civile e la riappropriazione degli spazi pubblici da parte dei cittadini.

Le Azioni Concrete

- **Città Vesuviana**

Firma del protocollo per unire 13 comuni e contare di più in Europa.

- **Polizia Municipale del Cittadino**

Riorganizzazione del corpo della polizia municipale in modo da metterlo a servizio del cittadino, con funzioni di assistenza e vigilanza attiva, superando la logica esclusivamente

sanzionatoria. Più assistenza, droni per il controllo del territorio e dotazioni tecniche all'avanguardia.

- **Protezione Civile**

Potenziamento della sede operativa h24 e aggiornamento Piano Evacuazione Vesuvio.

- **Sicurezza Territoriale**

Rilancio del Volontariato attraverso le associazioni già esistenti sul territorio (ex Vigili del Fuoco ed ex Carabinieri).

- **Videosorveglianza**

Implementazione e potenziamento di sistemi di telecamere per il monitoraggio del territorio, specialmente in aree critiche o soggette a degrado.

- **Rigenerazione Urbana**

Riqualificazione di quartieri degradati, aree dismesse, parchi e verde pubblico per migliorarne la vivibilità e ridurre le occasioni di criminalità.

- **Illuminazione Pubblica**

Miglioramento dell'illuminazione per aumentare la percezione di sicurezza e la sicurezza effettiva nelle ore notturne.

- **Decoro Urbano**

Azioni contro il deturpamento del patrimonio pubblico e privato.

- **Regolamento di Polizia Urbana**

Aggiornamento del regolamento per vietare o limitare comportamenti che pregiudicano il decoro, come l'accattonaggio molesto, il consumo di alcolici in aree pubbliche o l'occupazione abusiva di spazi.

- **Patti per la Sicurezza**

Accordi firmati con la Prefettura per attivare strategie integrate tra Polizia Locale e Forze dell'Ordine statali.

- **Presidio di prossimità**

Aumento della presenza di agenti nei quartieri (vigile di quartiere).